

# 第59回 新潟市春季市民総合体育祭 セーリング競技 兼 第43回 新潟市長杯ヨットレース大会

大会期日	2023年6月18日(日)
共同主催	公益財団法人新潟市スポーツ協会・新潟市 新潟県セーリング連盟・新潟市セーリング連盟
レース海面	新潟市 関屋浜沖
大会本部	新潟市 中央区 関屋1-24 みはらしや

## 大会開催要項(NOR)

### 1.規則

- 1.1 本レガッタでは、『セーリング競技規則(RRS)2021-2024』に定義された規則が適用される。
- 1.2 規則42条違反に対し、付則Pを適用する。
- 1.3 安全のためマスト・トップに浮力体を取り付けることを認める。
- 1.4 本大会の全ての規則を決定するのは下記の通りとする。
  - 1.4.1 [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
  - 1.4.2 [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則60.1(a)を変更している。

### 2.帆走指示書の公開

2023年6月11日(日)までに新潟県セーリング連盟HPにて公開する。

### 3.コミュニケーション

- 3.1 大会公式掲示板は大会本部前に設置する。
- 3.2 【DP】レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が音声やデータ通信を受信してはならない。この制限はモバイル・フォンにも適用される。

### 4.参加資格及び申込

- 4.1 本大会は一般の部と中学生以下の部の2種目を開催する。
- 4.2 参加資格
  - 4.2.1 レース委員会が認めた艇。
  - 4.2.2 日本セーリング連盟の会員、または近い将来会員となりセーリングを楽しもうとする者(公財)日本セーリング連盟への会員登録により会費の一部が保険料として傷害保険に加入登録され、セーリングによる事故による死亡、後遺障害が保証されます。
  - 4.2.3 参加にあたり大会期間中に有効であるスポーツ保障等に加入していることを推奨する。(本大会では主催者による保険加入は行わない)
- 4.3 申込方法
  - 4.3.1 参加申込書に必要事項を記入し、2023年6月14日(水)までに下記申込先へ電子メールにて送付すること。
  - 4.3.2 申込先 : 新潟市セーリング連盟 事務局 澁谷 和人  
メールアドレス : niigatashi\_sailing\_renmei@yahoo.co.jp

### 5.参加費

- 5.1 必要な参加料は下記の通りとする。

一般の部	ダブルハンド : 3,000円	シングルハンド : 2,000円
中学生以下の部	1名 : 500円	
- 5.2 参加料は当日の受付時間内に支払うこと。

### 6.日程

- 6.1 日程を次の通りとする。

7:45	受付開始
8:15	受付終了
8:45	開会式及び艇長会議
9:55	第1レース スタート予告信号 以降引き続きレースを行う 14:00以降のスタートは行わない。なお、ゼネラルリコールの場合はこの限りではない。
16:00	表彰式・閉会式(予定)

- 6.2 本大会のレース数は全4レースとするが、1レースの完了をもって大会は成立とする。  
6.3 レースが間もなく始まることを注意喚起するために、予告信号を発する5分以前に音響1声とともにレース委員会の信号船にオレンジ色のスタートライン旗を掲揚する。

#### 7.[NP][DP] 装備検査

- 7.1 原則として競技前の計測は実施しないが、参加艇は各クラス規則に適合していること。  
7.2 艇または装備は、規則78に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

#### 8.レース・エリア

添付図A1におおよそのレース・エリアの位置を示す。

#### 9.コース

- 9.1 一般の部のコースはウインドワード・リーワードコース(風上-風下コース)を予定する。  
9.2 中学生以下の部のコースは当日レース委員会より通知がある。

#### 10.得点

- 10.1 添付のヤードスティックナンバー(YN)表に基づき時間を修正し、順位を決定する。  
10.2 本シリーズが成立するには1レースを完了することが必要である。  
10.3 艇のシリーズ得点は、実施した全てのレースの得点の合計とする。これは付則A2を変更している。

#### 11.[NP][DP] 支援者艇

- 11.1 支援者艇を出艇させる場合は、必要事項を記入した支援艇申込書を大会本部に提出すること。  
11.2 レース委員会から要請があった場合は、救助・曳航に協力しなければならない。

#### 12.リスク・ステートメント

規則3には『レースに参加するか、またレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。  
この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(規則3「レースをすることの決定」参照)。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

#### 13.保険

各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入していることを推奨する。

#### 14.選手の肖像権、および個人情報の公開と管理

選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または大会期間中の選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。  
参加申込にあたり提出された個人情報は、本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。ただし本大会において「エントリーリスト」「成績表」にて、氏名、所属、セール番号が掲載されることがある。

#### 15.賞

- 15.1 一般の部 : 賞状 1位~3位  
15.2 中学生以下の部 : 賞状 1位~3位

#### 16.問い合わせ先

新潟市セーリング連盟事務局 澁谷 和人  
メールアドレス: niigatashi\_sailing\_renmei@yahoo.co.jp

添付図A



ヤードスティックナンバー (YN) 表							
				参考値			
艇種	YN	艇種	YN	艇種	YN	艇種	YN
モス(水中翼)	47	420	93	トーネード	62	シースパイダー	102
ナクラ17(水中翼)	54	FJ	94	RS800	67	RSフィーバXL	103
ナクラ17	56	RSQuest	94	ナクラ5.2	67	RSフィーバXM	106
49er	60	シーホッパー	94	RS700	72	RSフィーバXS	109
国際14	64	RSAero5	95	FD	75	LT17	110
ホビー16	70	RSVision	95	B14	77	ミラー14	110
RSCat16	75	レーザー	95	ホビー14	78	HAYAMA12	112
505	77	レーザー2	95	SKUD18	82	K16C	120
29er	78	HAYAMA14	96	レーザーVORTEX	82	トッパー	120
WETA	78	Y15	98	RS100 8.4	86	ミラー	124
470	80	シーホッパーSR	98	RSAero9	89	CJ	129
RS500	80	シカール(スピンなし)	98	モス	89	オープンビック	130
シードスポーツ	80	レーザーラジアル	98	フィン	90	ダックリング	140
シーラク	80	シーマーチン(2枚帆)	100	ホビーブラボー	90		
セーリングスピリッツ	80	モス(スコ)	100	B14スモールリグ	92		
ファイアボール	80	レーザー4.7	103	カシオペア	94		
K16	82	A級ディンギー	110	シカール	94		
テザー	83	アクタスR17	110	ウインドコール	95		
RS100	85	シーマーチン(1枚帆)	112	スバロー	95		
シーホース	87	ミニホッパー	113	ミニキャット460	95		
Melges14	88	デイセラ	115	ヤマハ15	95		
スナイプ	90	ティワル3.2	120	シーラス	98		
RS200	91	アクアミュージズ	130	B14(斉藤)	100		
RSAero7	92	ハンザ303(二人乗り)	140	K420	100		
RSVareo	92	OP	144	ヨーロッパ	100		
		ハンザ2.3(一人乗り)	148	OKディンギー	101		