第 62 回 新潟市秋季市民総合体育祭 セーリング競技

大会期日　　2026 年 9 月 27 日(日)
主　　催　　公益財団法人新潟市スポーツ協会・新潟市
主　　管　　新潟県セーリング連盟・新潟市セーリング連盟
レース・エリア　新潟市　関屋浜沖
大会本部　　新潟市中央区関屋 1 - 24　新潟大学ヨット部艇庫

大 会 開 催 要 項 (NOR)

1.規則

1.1　本レガッタでは、『セーリング競技規則 (RRS)2025-2028』に定義された規則が適用される。
1.2　規則 42 条違反に対し、付則 P を適用する。
1.3　安全のためマスト・トップに浮力体を取り付けることを認める。
1.4　本大会の全ての規則を決定するのは下記の通りとする。
1.4.1 [SP] は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
1.4.2 [NP] は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。
これは規則 60.1(a)を変更している。

2.帆走指示書の公開

帆走指示書は 2026 年 9 月 20 日（日）までに新潟県セーリング連盟 HP にて公開する。

3.コミュニケーション

3.1　大会公式掲示板は大会本部前に設置する。
3.2　[DP] レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつすべての艇が音声やデータ通信を受信してはならない。この制限はモバイル・フォンにも適用される。

4.参加資格及び申込

4.1　参加資格
4.1.1　レース委員会が認めた艇
4.1.2　日本セーリング連盟の会員、または近い将来会員となりセーリングを楽しもうとする者

4.2 申込方法
4.2.1　申し込みフォームに必要事項を記入し、2026 年 9 月 19 日(土)までに送信すること。
4.2.2　フォームによる参加申し込みが困難である場合や変更・修正等は 16. 問い合わせ先に記載するメールアドレスに電子メールを送付すること。

5.参加費

5.1　参加料は下記の通りとする。
ダブルハンド　：　3,000 円/艇　シングルハンド　：　2,000 円/艇

5.2　参加料は当日の受付時間内に支払うこと。

6.日程

6.1　日程を次の通りとする。

7:45　　受付開始
8:15　　受付終了
8:45　　開会式及び艇長会議
9:55　　第 1 レース　スタート予告信号　以降引き続きレースを行う
16:00　表彰式・閉会式（予定）

6.2　14:00 以降のスタートは行わない。ただし、ゼネラルリコールの場合はこの限りではない

6.3　本大会のレース数は全 4 レースとするが、1 レースの完了をもって大会は成立とする。

6.4　レースが間もなく始まることを注意喚起するために、予告信号を発する 5 分以前に音響 1 声とともにレース委員会の信号船にオレンジ色のスタートライン旗を掲揚する。

7. [NP] [DP] 装備検査

7.1　原則として競技前の計測は実施しないが、参加艇は各クラス規則に適合していること。

7.2　艇または装備は、規則 78 に準じ規則に従っていることを確認するためにいつでも検査されることがある。

8.レース・エリア

添付図 A におおよそのレース・エリアの位置を示す。

9.コース

コースはウインドワード・リーワードコース（風上-風下コース）を予定する。

10.得点

10.1　添付表 B のヤードスティックナンバー(YN)によりレース所要時間を修正し順位を決定する。

10.2　本シリーズが成立するには 1 レースを完了することが必要である。

10.3　艇のシリーズ得点は、実施した全てのレースの得点の合計とする。これは付則 A2 を変更している。

11. [NP] [DP] 支援者艇

11.1　支援者艇を出艇させる場合は、フォームに必要事項を記入し 2026 年 9 月 19 日(土)までに送信すること。

11.2　レース委員会から要請があった場合は、救助・曳航に協力しなければならない。

12.リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またレースを続けるかについての艇の決定の責任は、規則 3 には『レースに参加するか、またレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船

術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する（規則 3「レースをすることの決定」参照）。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

13. 保険

各参加者は、各自傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入していることを推奨する。（本大会では主催者による保険加入は行わない）

なお、（公財）日本セーリング連盟への会員登録により会費の一部が保険料として傷害保険に加入登録され、セーリング中の事故による死亡・後遺障害が保証される。

14. 選手の肖像権、および個人情報の公開と管理

選手は本大会に参加することにより、大会期間中の選手または大会期間中の選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

参加申込にあたり提出された個人情報は本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。ただし、本大会において「エントリーリスト」「成績表」にて、氏名、所属、セール番号が掲載されることがある。

15. 賞

賞状　1 位～3 位

16. 問い合わせ先

新潟市セーリング連盟事務局　　宮村　風花

メールアドレス：　niigatashi_sailing_renmei@yahoo.co.jp

添付図 A

添付表 B

ヤードスティックナンバー

艇種	YN
モス（水中翼）	47
ナクラ17（水中翼）	54
ナクラ17	56
49er	60
国際14	64
ホビー16	70
RSCat16	75
505	77
29er	78
WETA	78
470	80
RS500	80
シードスポーツ	80
シーラーク	80
セーリングスピリッツ	80
ファイアボール	80
K16	82
テーザー	83
RS100	85
シーホース	87
Melges14	88
スナイプ	90
RS200	91
RSAero7	92
RSVareo	92

艇種	YN
420	93
FJ	94
RSQuest	94
シーホッパー	94
RSAero5	95
RSVision	95
レーザー	95
レーザー2	95
HAYAMA14	96
Y15	98
シーホッパーSR	98
シカーラ（スピンなし）	98
レーザーラジアル	98
シーマーチン（2枚帆）	100
モス（スコー）	100
レーザー4．7	103
A級ディンギー	110
アクタスR17	110
シーマーチン（1枚帆）	112
ミニホッパー	113
デイセーラ	115
ティワル3．2	120
アクアミューズ	130
ハンザ303（二人乗り）	140
OP	144
ハンザ2．3（一人乗り）	148

参考値

艇種	YN
トーネード	62
RS800	67
ナクラ5．2	67
RS700	72
FD	75
B14	77
ホビー14	78
SKUD18	82
レーザーVORTEX	82
RS100　8．4	86
RSAero9	89
モス	89
フィン	90
ホビーブラボー	90
B14スモールリグ	92
カシオペア	94
シカーラ	94
ウィンドコール	95
スパロー	95
ミニキャット460	95
ヤマハ15	95
シーラス	98
B14（斉藤）	100
K420	100
ヨーロッパ	100
OKディンギー	101
シースパイダー	102
RSフィーバXL	103
RSフィーバXM	106
RSフィーバXS	109
LT17	110
ミラー14	110
HAYAMA12	112
K16C	120
トッパー	120
ミラー	124
CJ	129
オープンビック	130
ダックリング	140